

Lecce apre le porte al Campionato Italiano Rally Asfalto, secondo show tricolore in Salento

Arriva il Rally del Salento, seconda gara per gli specialisti dell'asfalto, con punteggio a coefficiente 1.5, in programma il 26 e 27 maggio. Torna il "red carpet" in Piazza Mazzini, per arrivo e partenza. In mezzo 9 prove speciali su 95 km, con 56 equipaggi all'opera comprese le WRC e le storiche, per uno spettacolo assicurato anche su ACI Sport TV

Lecce, mercoledì 24 maggio 2023 - Si riaccendono le sfide del **Campionato Italiano Rally Asfalto**, pronto a tornare nel Tacco d'Italia per la **55° edizione del Rally del Salento** in arrivo **venerdì 26 e sabato 27 maggio**. La manche salentina rappresenta ormai una certezza per il tricolore, a conferma della bontà del lavoro realizzato da **Automobile Club Lecce** nell'organizzazione, che torna a sognare in grande e ripropone tante splendide abitudini legate alla tradizione. Dopo qualche anno infatti Lecce, la "Signora del Barocco", è richiamata ad ospitare il palcoscenico cerimoniale della manifestazione, con partenza, **arrivo e premiazioni che si terranno in Piazza Mazzini**. Oltre ai migliori interpreti nazionali delle strade su asfalto, tra i protagonisti più attesi, si potranno osservare in azione anche i piloti locali più talentuosi grazie alla doppia validità della gara, come secondo appuntamento su sette del CIRA, e come secondo round della **Coppa Rally ACI Sport di 7ª Zona ACI Sport**. Non mancheranno nelle due giornate salentine anche le vetture storiche iscritte alla 5ª edizione dell'**Historic Rally del Salento**, per un totale di **56 vetture** attese alla bandiera tricolore di Lecce, tra moderne e storiche. Tra i tanti piloti di qualità, che già nell'apertura del campionato al Due Valli hanno dimostrato il potenziale sportivo e spettacolare di questo tricolore 2023. Al Rally del Salento, inoltre, è previsto anche l'attesissimo debutto delle **World Rally Car**, le auto più amate dal pubblico, marchio di fabbrica originale di questa serie, sin dai tempi dell'ormai archiviato CIWRC. Un fattore, che assieme al punteggio a coefficiente 1.5 che verrà assegnato al termine della gara, assicura la ribalta a questo rally dalle caratteristiche iconiche, uniche nel panorama internazionale.

PROGRAMMA | Oltre 95 km di tratti cronometrati, divisi su due giorni in **9 prove speciali**, disegnate in tre luoghi diversi. Piazza Mazzini torna dunque, dopo l'edizione 2017, ad ospitare le cerimonie, mentre il Circuito Internazionale Karting Pista Salentina di Torre San Giovanni, a Marina di Ugento, si conferma riferimento dell'evento dove sono allestiti il centro direzionale, il parco assistenza e dove si effettueranno i riordinamenti. Nel percorso ricavato tra i muretti a secco, gli equipaggi potranno attraversare la meraviglia del Salento all'affacciarsi delle "piesse" così suddivise. Dopo lo shakedown in località "Specchia", dalle 10 alle 14, e la partenza da Lecce alle 18:30, il venerdì le vetture saranno attese all'interno della Pista Salentina per una breve SPS1 da godere in diretta su ACI Sport TV e dal vivo. La conformazione della prova è identica a quella già vista nelle ultime edizioni, con la formula ad inseguimento che consiste nel contemporaneo confronto di due equipaggi per volta, con partenze affiancate ed arrivi coincidenti con la linea di Start. La lunghezza di 2.6 km è pari a due giri completi del tracciato e permette una guida funambolica con velocità non eccessive, per un mix di adrenalina e spettacolo assicurato. Il sabato poi la manifestazione torna ad utilizzare tratti cronometrati già conosciuti in passato, con tre prove speciali e due assistenze a separare i vari passaggi: tre giri sulla "TORRE PADULI" (11.3 km) e sulla "SPECCHIA" (13 km), due giri sulla ritrovata "SANTA CESAREA" (10.5 km). Dopo 400 km totali l'arrivo a Lecce sarà una festa con l'abbraccio di appassionati e cittadini.

GRANDE FESTA A LECCE | In occasione dell'atteso ritorno di partenza ed arrivo nel centro leccese l'AC Lecce ha organizzato in Piazza Mazzini un Villaggio Rally, una piacevole novità per tutti gli appassionati e curiosi. Qui infatti si potrà assistere alle fasi della gara, ammirare l'esposizione di auto d'epoca organizzata da ACI Storico e di nuove macchine in esposizione e – cosa che entusiasmerà gli animi – di scoprire il mondo degli e-sport e del simracing con un simulatore messo a disposizione con il Driving Simulation Center di Lecce. Ci sarà poi uno stand di ACI Ready2Go per riflettere sulla sicurezza stradale con la partecipazione anche della Polizia Stradale, oltre ad un'area denominata "Salento & Saperi", un viaggio nel gusto e nel territorio locale. A chiudere anche un momento di danza con uno spettacolo live di hip-hop.

I PROTAGONISTI | Tra le 48 vetture moderne iscritte alla gara ben **16 sono le Rally2**, che unite alle **3 WRC** attese allo start delineano un parco partenti di grande qualità, inevitabile visto il coefficiente; ma non solo. Tutte le grandi firme infatti, gli specialisti dell'asfalto campioni in Italia ed all'estero, saranno al via della manche salentina, a partire dai due duellanti che hanno acceso la prima gara a Verona. Il vincitore del primo appuntamento tricolore Stefano Albertini

aprirà la strada a tutti con il numero 1 sulle fiancate della sua Skoda Fabia di PA Racing, condivisa con Danilo Fappani. Il bresciano portacolori di BS Sport, poco più di un mese fa a Verona, aveva firmato la vittoria del round d'apertura di appena 2,2" dopo una sfida ai decimi con Simone Campedelli. È infatti lui lo sfidante da seguire con attenzione, a caccia di punti per tentare il sorpasso in classifica assoluta e difendere lo scudetto stampato sui lati della sua Skoda, insieme a Tania Canton. Il pilota con i colori di MRF si presenta in Salento dopo il round polacco nell'Europeo rally, che lo ha proposto in buona forma. Terzo assoluto e terzo a partire Luca Rossetti, tornato quest'anno sugli asfalti tricolori con ottimo passo, navigato da Eleonora Mori, sulla Hyundai i20 di Friulmotor. Il friulano tre volte campione europeo al 2Valli ha vinto la SPS d'apertura, ed ora cerca la confidenza migliore per tentare l'attacco alla vetta.

Tante aspettative anche per gli equipaggi Giuseppe Testa - Gino Abatecola e Corrado Pinzano – Mauro Turati, il molisano su Skoda ed il biellese alla seconda su Citroen C3, pronti dopo aver preso le misure a puntare il colpo grosso. Attesissime debuttano sugli asfalti salentini due WRC, domate da due intenditori della specialità, affezionati e amici del tricolore, come Corrado Fontana e Luca Pedersoli. Il lariano Fontana, campione del CIWRC 2020 ancora a bordo della sua Hyundai NG i20 con Nicola Arena, dopo aver visto sfumare all'ultimo il campionato lo scorso anno inizia da Lecce la sua stagione tricolore, in cerca di un combattuto riscatto visto che oramai la differenza tra Rally2 e WRC è sottile. D'altro canto il bresciano Luca Pedersoli, manico d'esperienza con due titoli CIWRC in bacheca, non farà mancare lo spettacolo a bordo della Citroen DS3 WRC condivisa con Corrado Bonato, dopo averla già rispolverata in occasione del Rally di Alba, prima della Coppa ACI Sport WRC Plus, ma soprattutto al Rally Città di Casarano, il miglior allenamento possibile in funzione del Salento. Terza vettura delle più performanti al via quelle di papà Fontana, Luigi, che dimostra tenacia e abilità invidiabili e con piacere partecipa sempre su una Hyundai NG i20 agli appuntamenti tricolori, navigato al solito da Giovanni Agnese.

Attenzione poi al pilota di Manfredonia Giuseppe Bergantino, tra i locali più attenzionati, che al debutto con le note di Andrea Colapietro punta deciso al massimo risultato nella Coppa Rally di Zona, e non solo. Può essere lui una delle wildcard di cui tener conto nella lotta di vertice. Occhi fissi sull'obbiettivo CRZ anche per il ceccanese Stefano Liburdi, con Mattia Cipriani su Hyundai i 20 N, e per il molisano Riccardo Di luorio, con Cristian Quarta su Citroen C3. Nella classica dei gentleman driver Over 55 sarà un duello a tre, con il livornese Giovanni Galleni in coppia con Luca Ambrogi su Citroen C3, papà Fontana con Agnese e Pietro Porro navigato da Alberto Contini su Toyota Yaris N5 Nazionale. Importante per la Coppa Due Ruote Motrici ACI Sport l'azione tra le Peugeot 208, con il bresciano Gianluca Sarasera in abitacolo con Daniel Taufer a caccia di importanti punti in classifica. A metterlo in difficoltà sui veloci asfalti salentini ci penseranno Mattia Mele, Mauro Adamuccio e Fernando De Rosa.

Valido come seconda prova del Trofeo Rally 4^a Zona saranno 8 i pretendenti al 5° Rally Storico del Salento. Uomo da battere sarà il leccese Marco De Marco, due volte vincitore della sfida del Tacco d'Italia, che si presenta al via su una BMW M3 gruppo A del 4° Raggruppamento. Su una Porsche 911 SC del 3° Raggruppamento partirà invece il palermitano Alessandro Russo. L'altro pilota leccese Fioravante Totisco gareggerà per il 4° Raggruppamento su Opel Manta 400. Da non sottovalutare gli altri due piloti palermitani al bordo di Opel Kadett Gsi sempre nel 4° Raggruppamento Sergio Palazzolo e Mario Avara, desiderosi di riscatto dopo il ritiro al Rally Targa Florio.

CLASSIFICA CIR ASFALTO: 1. Albertini 15pt; 2. Campedelli 12pt; 3. Rossetti 10pt; 4. Testa 8pt; 5. Pinzano 6pt; 6. Bottoni 5pt; 7. Costenaro 4pt; 8. Sossella 3pt; 9. Bianco 2pt; 10. Pedro 1pt;

CALENDARIO CIRA 2023: 21-22 aprile | Rally Due Valli; **26-27 maggio | Rally del Salento (coeff. 1,5);** 23-24 giugno | Rallye San Martino di Castrozza; 21-22 luglio | Rally della Lana; 1-3 settembre | Rally Piancavallo; 22-23 settembre | Rally Trofeo Villa d'Este ACI Como (coeff. 1,5); 13-14 ottobre | Rally Città di Bassano (coeff. 1,5)

ALBO D'ORO: CIRA | 2022 Campedelli-Canton (Skoda Fabia Rally2); **CIWRC |** 2021 Rossetti-Fenoli (Hyundai i20 R5); 2020 Fontana-Arena (Hyundai i20 Ng WRC); 2019 Pedersoli-Tomasi (Citroen C3 WRC); 2018 Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC); 2017 Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC); 2016 Signor-Bernardi (Ford Focus/Fiesta WRC); 2015 Sossella-Falzone (Ford Fiesta WRC); 2014 Pedersoli-Romano (Citroen C4 WRC)

News, classifiche e foto sul sito ufficiale www.acisport.it/CIRA
Facebook, Twitter, Instagram - @CIRAsfalto @ACISportTV
YOUTUBE - ACI SPORT

Ufficio Stampa ACI Sport
Daniele De Bonis | +39 339 7573991 | debonis@acisportspa.it
Gabriele Ratti | 3277371592 | external.ratti@acisportspa.it

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it